

Armada (Segunda fila de asientos individuales)



GUÍA DE AJUSTE DE LOS ASIENTOS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

Esta guía fue diseñada para ayudarte a seleccionar e instalar adecuadamente un asiento de seguridad para niños compatible con tu Nissan Armada (Segunda fila de asientos individuales) 2006-2010. Para elaborar esta lista, nuestros ingenieros de seguridad probaron diversos Sistemas de seguridad para niños (CRS, Child Restraint Systems), incluso sistemas de seguridad para bebés, asientos para niños con vista hacia adelante, asientos auxiliares y sus combinaciones.

Se ha comprobado que lo sistemas de seguridad para niños CRS, enumerados a continuación, se ajustan de manera segura en las posiciones de los asientos traseros cuando se instalan correctamente utilizando el Sistema LATCH (Anclas inferiores y correas para niños, por sus siglas en ingles), si esta equipado, o los cinturones de seguridad del vehiculo. En la 3er. fila, únicamente la posición central esta equipada con un punto de anclaje. Sistemas de seguridad que utilizan correas en la parte superior pueden ser instalados únicamente en esa posición. No instale asientos para niño con vista hacia atrás en la 3er. fila. Para la instalación consulte siempre las instrucciones que vienen con el Sistema de Seguridad para Niños CRS y el Manual del Propietario del Vehiculo. También pueden ser útiles los Consejos generales para la instalación que encontrara mas adelante.

Fabricante	Marca	Asiento Auxiliar	Orientado Hacia Adelante	Orientado Hacia Atrâs (Unicamente en la 2a fila)
Alpha Elite	Alpha Omega Elite	x	x	x
Alpha Sport	3 Phase Convertible	x	x	x
Britax	Advocate CS		x	x
	Boulevard		x	x
	Chaperone			x
	Decathalon		x	x
	Diplomat		x	x
	Frontier	x	x	
	Marathon		x	x
	Parkway SG	x		
	Roundabout		x	x
	Roundabout 50		x	x
Chicco	Key Fit 30 Infant Car Seat			x
	Key Fit Infant Car Seat			x
	Key Fit Strada	x		
Combi	Dakota	x		
	Kobuk Belt Positioning	x		
Cosco	Alpha Omega Elite	x	x	x
	High Back Booster	x	x	

o Conforme al compromiso de Nissan en cuanto a seguridad, los clientes deben estar conscientes de que los asientos de seguridad para niños pueden estar sujetos a su retiro del mercado por parte del fabricante. Nissan recomienda a todos sus clientes que revisen el sitio Web del fabricante y el sitio Web de National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) para obtener información actualizada acerca de los retiros antes de comprar un asiento de seguridad para niños.
o No olvides que las bolsas de aire son un sistema de seguridad suplementario que siempre debe usarse junto con los cinturones de seguridad.
o Nunca se debe instalar en el asiento del pasajero delantero un sistema de seguridad para niños con vista hacia atrás. Una bolsa de aire suplementaria que se infle puede lesionar gravemente a un niño o causarle la muerte.
o Todos los niños menores de 12 años deben viajar en los asientos traseros, con sistemas de seguridad para niños correctamente instalados en asientos auxiliares o con cinturones de seguridad de acuerdo a su tamaño.



Armada (Segunda fila de asientos individuales)



Fabricante	Marca	Asiento Auxiliar	Orientado Hacia Adelante	Orientado Hacia Atrâs (Unicamente en la 2a fila)
Cosco	Pronto Belt-Positioning Booster	x		
	Scenera		x	x
	Summit High Back Booster	x	x	
	Ventura DX	x	x	
Eddie Bauer	Auto Backless Booster	x		
	AutoBooster	x		
	Deluxe 3-in-1 Convertible	x	x	x
	Deluxe Convertible		x	x
	Deluxe High Back Booster	x	x	
Evenflo	Big Kid Amp	x		
	Big Kid Booster	x		
	Big Kid Deluxe	x		
	Chase DLX	x	x	
	Discovery 5			x
	Embrace			x
	Embrace LX			x
	Generations 65	x	x	
	Maestro	x	x	
	Symphony All-in-One	x	x	
	Titan 5		x	x
	Titan Deluxe		x	x
	Titan Elite		x	x
	Tribute 5		x	x
	Tribute I		x	x
	Tribute I DLX		x	x
Graco	Backless TurboBooster	x		
	ComfortSport		x	x
	Infant SafeSeat - Step 1			x
	MyRide 65		x	x

o Conforme al compromiso de Nissan en cuanto a seguridad, los clientes deben estar conscientes de que los asientos de seguridad para niños pueden estar sujetos a su retiro del mercado por parte del fabricante. Nissan recomienda a todos sus clientes que revisen el sitio Web del fabricante y el sitio Web de National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) para obtener información actualizada acerca de los retiros antes de comprar un asiento de seguridad para niños.
o No olvides que las bolsas de aire son un sistema de seguridad suplementario que siempre debe usarse junto con los cinturones de seguridad.
o Nunca se debe instalar en el asiento del pasajero delantero un sistema de seguridad para niños con vista hacia atrás. Una bolsa de aire suplementaria que se infle puede lesionar gravemente a un niño o causarle la muerte.
o Todos los niños menores de 12 años deben viajar en los asientos traseros, con sistemas de seguridad para niños correctamente instalados en asientos auxiliares o con cinturones de seguridad de acuerdo a su tamaño.



Armada (Segunda fila de asientos individuales)



Fabricante	Marca	Asiento Auxiliar	Orientado Hacia Adelante	Orientado Hacia Atrâs (Unicamente en la 2a fila)
Graco	Nautilus 3-in-1	x	x	
	SnugRide			x
	TurboBooster	x		
	Ultra CarGo	x	x	
LaRoche Bros	Grizzly Bear	x		
	Polar Bear	x		
	Teddy Bear	x		
Learning Curve: The First Years	Compass B505 Folding Adjustable Ultimate Booster	x		
	Compass B510 Deluxe Folding Booster	x		
	Compass B530 Ultimate Folding Booster	x		
	Compass B540 Ultra Folding Adjustable Booster	x		
	True Fit		x	x
	True Fit Premier		x	x
	Via			x
Maxi-Cosi	Mico			x
	Priori		x	x
	Rodi	x		
Orbit Baby	Infant Seat			x
	Toddler Seat		x	x
Recaro	Vivo	x		
	Vivo Lite	x		
	Young Sport	x	x	
Safety 1st	3 Phase Convertible	x	x	x
	Alpha Omega Elite	x	x	x
	Enspira	x	x	x
	OnBoard 35			x

o Conforme al compromiso de Nissan en cuanto a seguridad, los clientes deben estar conscientes de que los asientos de seguridad para niños pueden estar sujetos a su retiro del mercado por parte del fabricante. Nissan recomienda a todos sus clientes que revisen el sitio Web del fabricante y el sitio Web de National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) para obtener información actualizada acerca de los retiros antes de comprar un asiento de seguridad para niños.
o No olvides que las bolsas de aire son un sistema de seguridad suplementario que siempre debe usarse junto con los cinturones de seguridad.
o Nunca se debe instalar en el asiento del pasajero delantero un sistema de seguridad para niños con vista hacia atrás. Una bolsa de aire suplementaria que se infle puede lesionar gravemente a un niño o causarle la muerte.
o Todos los niños menores de 12 años deben viajar en los asientos traseros, con sistemas de seguridad para niños correctamente instalados en asientos auxiliares o con cinturones de seguridad de acuerdo a su tamaño.



Armada (Segunda fila de asientos individuales)



Fabricante	Marca	Asiento Auxiliar	Orientado Hacia Adelante	Orientado Hacia Atrâs (Unicamente en la 2a fila)
Safety 1st	OnBoard Infant			x
	Summit High Back Booster	x	x	
Sunshine Kids	Monterey	x		

o Conforme al compromiso de Nissan en cuanto a seguridad, los clientes deben estar conscientes de que los asientos de seguridad para niños pueden estar sujetos a su retiro del mercado por parte del fabricante. Nissan recomienda a todos sus clientes que revisen el sitio Web del fabricante y el sitio Web de National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) para obtener información actualizada acerca de los retiros antes de comprar un asiento de seguridad para niños.
o No olvides que las bolsas de aire son un sistema de seguridad suplementario que siempre debe usarse junto con los cinturones de seguridad.
o Nunca se debe instalar en el asiento del pasajero delantero un sistema de seguridad para niños con vista hacia atrás. Una bolsa de aire suplementaria que se infle puede lesionar gravemente a un niño o causarle la muerte.
o Todos los niños menores de 12 años deben viajar en los asientos traseros, con sistemas de seguridad para niños correctamente instalados en asientos auxiliares o con cinturones de seguridad de acuerdo a su tamaño.



Armada (2a fila de asientos tipo banca)



GUÍA DE AJUSTE DE LOS ASIENTOS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

Esta guía fue diseñada para ayudarte a seleccionar e instalar adecuadamente un asiento de seguridad para niños compatible con tu Nissan Armada Armada (2a fila de asientos tipo banca) 2006-2010. Para elaborar esta lista, nuestros ingenieros de seguridad probaron diversos Sistemas de seguridad para niños (CRS, Child Restraint Systems), incluso sistemas de seguridad para bebés, asientos para niños con vista hacia adelante, asientos auxiliares y sus combinaciones.

Se ha comprobado que lo sistemas de seguridad para niños CRS, enumerados a continuación, se ajustan de manera segura en las posiciones de los asientos traseros cuando se instalan correctamente utilizando el Sistema LATCH (Anclas inferiores y correas para niños, por sus siglas en ingles), si esta equipado, o los cinturones de seguridad del vehiculo. En la 3er. fila, únicamente la posición central esta equipada con un punto de anclaje. Sistemas de seguridad que utilizan correas en la parte superior pueden ser instalados únicamente en esa posición. No instale asientos para niño con vista hacia atrás en la 3er. fila. Para la instalación consulte siempre las instrucciones que vienen con el Sistema de Seguridad para Niños CRS y el Manual del Propietario del Vehiculo. También pueden ser útiles los Consejos generales para la instalación que encontrara mas adelante.

Fabricante	Marca	Asiento Auxiliar	Orientado Hacia Adelante	Orientado Hacia Atrâs (Unicamente en la 2a fila)
Alpha Elite	Alpha Omega Elite	x	x	x
Alpha Sport	3 Phase Convertible	x	x	x
Britax	Boulevard		x	x
	Chaperone			x
	Decathalon		x	x
	Diplomat		x	x
	Marathon		x	x
	Roundabout		x	x
Chicco	Key Fit 30 Infant Car Seat			x
	Key Fit Infant Car Seat			x
	Key Fit Strada	x		
Combi	Dakota	x		
	Kobuk Belt Positioning	x		
Cosco	Alpha Omega Elite	x	x	x
	High Back Booster	x	x	
	Pronto Belt-Positioning Booster	x		
	Scenera		x	x
	Summit High Back Booster	x	x	
	Ventura DX	x	x	

o Conforme al compromiso de Nissan en cuanto a seguridad, los clientes deben estar conscientes de que los asientos de seguridad para niños pueden estar sujetos a su retiro del mercado por parte del fabricante. Nissan recomienda a todos sus clientes que revisen el sitio Web del fabricante y el sitio Web de National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) para obtener información actualizada acerca de los retiros antes de comprar un asiento de seguridad para niños.
o No olvides que las bolsas de aire son un sistema de seguridad suplementario que siempre debe usarse junto con los cinturones de seguridad.
o Nunca se debe instalar en el asiento del pasajero delantero un sistema de seguridad para niños con vista hacia atrás. Una bolsa de aire suplementaria que se infle puede lesionar gravemente a un niño o causarle la muerte.
o Todos los niños menores de 12 años deben viajar en los asientos traseros, con sistemas de seguridad para niños correctamente instalados en asientos auxiliares o con cinturones de seguridad de acuerdo a su tamaño.



Armada (2a fila de asientos tipo banca)



Fabricante	Marca	Asiento Auxiliar	Orientado Hacia Adelante	Orientado Hacia Atrâs (Unicamente en la 2a fila)
Eddie Bauer	Auto Backless Booster	x		
	AutoBooster	x		
	Deluxe 3-in-1 Convertible	x	x	x
	Deluxe Convertible		x	x
	Deluxe High Back Booster	x	x	
Evenflo	Big Kid Booster	x		
	Big Kid Deluxe	x		
	Chase DLX	x	x	
	Embrace			x
	Embrace LX			x
	Generations 65	x	x	
	Maestro	x	x	
	Symphony All-in-One	x	x	
	Titan 5		x	x
	Titan Deluxe		x	x
	Titan Elite		x	x
	Tribute 5		x	x
	Tribute I		x	x
	Tribute I DLX		x	x
Graco	ComfortSport		x	x
	Infant SafeSeat - Step 1			x
	MyRide 65		x	x
	Nautilus 3-in-1	x	x	
	SnugRide			x
	TurboBooster	x		
	Ultra CarGo	x	x	
LaRoche Bros	Grizzly Bear	x		
	Polar Bear	x		
	Teddy Bear	x		

o Conforme al compromiso de Nissan en cuanto a seguridad, los clientes deben estar conscientes de que los asientos de seguridad para niños pueden estar sujetos a su retiro del mercado por parte del fabricante. Nissan recomienda a todos sus clientes que revisen el sitio Web del fabricante y el sitio Web de National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) para obtener información actualizada acerca de los retiros antes de comprar un asiento de seguridad para niños.
o No olvides que las bolsas de aire son un sistema de seguridad suplementario que siempre debe usarse junto con los cinturones de seguridad.
o Nunca se debe instalar en el asiento del pasajero delantero un sistema de seguridad para niños con vista hacia atrás. Una bolsa de aire suplementaria que se infle puede lesionar gravemente a un niño o causarle la muerte.
o Todos los niños menores de 12 años deben viajar en los asientos traseros, con sistemas de seguridad para niños correctamente instalados en asientos auxiliares o con cinturones de seguridad de acuerdo a su tamaño.



Armada (2a fila de asientos tipo banca)



Fabricante	Marca	Asiento Auxiliar	Orientado Hacia Adelante	Orientado Hacia Atrâs (Unicamente en la 2a fila)
Learning Curve: The First Years	True Fit		x	x
	True Fit Premier		x	x
Maxi-Cosi	Via			x
	Mico			x
	Priori		x	x
	Rodi	x		
Peg Pérego	Primo Viaggio 30-30			x
Recaro	Vivo	x		
	Vivo Lite	x		
	Young Sport	x	x	
Safety 1st	3 Phase Convertible	x	x	x
	Alpha Omega Elite	x	x	x
	Enspira	x	x	x
	OnBoard 35			x
	OnBoard Infant			x
	Summit High Back Booster	x	x	

o Conforme al compromiso de Nissan en cuanto a seguridad, los clientes deben estar conscientes de que los asientos de seguridad para niños pueden estar sujetos a su retiro del mercado por parte del fabricante. Nissan recomienda a todos sus clientes que revisen el sitio Web del fabricante y el sitio Web de National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) para obtener información actualizada acerca de los retiros antes de comprar un asiento de seguridad para niños.
o No olvides que las bolsas de aire son un sistema de seguridad suplementario que siempre debe usarse junto con los cinturones de seguridad.
o Nunca se debe instalar en el asiento del pasajero delantero un sistema de seguridad para niños con vista hacia atrás. Una bolsa de aire suplementaria que se infle puede lesionar gravemente a un niño o causarle la muerte.
o Todos los niños menores de 12 años deben viajar en los asientos traseros, con sistemas de seguridad para niños correctamente instalados en asientos auxiliares o con cinturones de seguridad de acuerdo a su tamaño.





Directorio del Fabricante

Compañia	Web Site	Telefono Principal	Direccion
Britax Child Safety, Inc.	www.britaxusa.com	888-427-4829	13501 South Ridge Drive Charlotte, NC 28273
Chicco USA, Inc.	www.chiccousa.com	877-424-4226	1835 Freedom Rd. Lancaster, PA 17601
Combi USA, Inc.	www.combi-intl.com	800-992-6624	1962 Highway 160 W. Suite 100 Fort Mill, SC 29708-8027
Dorel Juvenile Group Cosco, Inc. Eddie Bauer MAXI-COSI Safety 1st	www.djgusa.com	800-544-1108	P.O. Box 2609 Columbus, IN 47202-2609
Evenflo Company, Inc.	www.evenflo.com	800-233-5921	1801 Commerce Drive Piqua, OH 45356
Graco Children's Products, Inc.	www.gracobaby.com	800-345-4109	150 Oaklands Blvd. Exton, PA 19341
LaRoche Bros, Inc. (Jeffco Fibres, Inc.)	www.jeffcofibres.com	800-225-7352	12 Park St. Webster, MA, 01570
Learning Curve: The First Years	www.learningcurve.com	630-573-7200	1111 West 22nd St., Suite 320 Oak Brook, IL 60523
Orbit Baby, Inc.	www.orbitbaby.com	877-672-2229	37330 Cedar Blvd., Suite J Newark, CA 94560
Peg Pérego	www.pegperego.com	800-671-1701	3625 Independence Drive Fort Wayne, IN 46808
Recaro	www.recaro-nao.com	248-364-3818	3275 Lapeer Rd. West Auburn Hills, MI 48326
Sunshine Kids Juvenile Kids Products	www.sunshinekidsjp.com	888-336-7909	3104 142nd Ave S, Suite 105 Sumner, WA 98390





CONSEJOS GENERALES PARA LA INSTALACIÓN

1 El uso de una esterilla antideslizante puede ayudar a establilzar el CRS contra el fondo y el respaldo del asiento, especialmente en una superficie resbaladiza como el cuero. El material para forrar armarios de cocina funciona muy bien.

2 En el caso de sistemas de seguridad con vista hacia atrás, los "flotadores tubulares" o toallas enrolladas pueden contribuir a estabilizar el sistema y ayudan a obtener un ángulo adecuado para su instalación. Los flotadores tubulares son trozos largos y cilíndricos de espuma que se utilizan como juguete en las piscinas y pueden cortarse hasta una longitud de 10 a 12 pulgadas para colocarlos debajo del borde trasero del sistema de seguridad.

3 Con la ayuda de otra persona es más fácil instalar el sistema de seguridad bien ajustado. Mientras una persona ejerce presión sobre el asiento trasero para comprimir los cojines del asiento, la otra persona debe colocar el cinturón de seguridad muy apretado alrededor del sistema de seguridad para evitar que se afloje.

4 Verifica que el cinturón no esté torcido y que la hebilla esté colocada correctamente. Un cinturón torcido o una hebilla mal colocada podrían impedir un ajuste adecuado.

5 Ten cuidado y evita que no se quede atrapada la correa del cinturón de seguridad al ejercer presión sobre el sistema de seguridad. Si la persona que está empujando el asiento ejerce también presión sobre la correa, ésta no podrá colocarse bien apretada alrededor del sistema de seguridad.

6 Si el respaldo del asiento trasero del vehículo es ajustable como el de algunas SUV's o vans, podría resultar mejor instalar el sistema de seguridad colocando el respaldo del asiento ligeramente reclinado. Luego de asegurar el sistema de seguridad, coloca el respaldo del asiento en posición vertical. Esto aumentará considerablemente el ajuste de la instalación.

7 Ajusta el cinturón alrededor del sistema de seguridad por etapas. Primero, ajusta el cinturón pélvico tirando de la correa desde donde se encuentra la hebilla. Luego, después que la porción extra de la correa se haya trasladado al área de la hebilla, tira de este exceso de correa hacia el cinturón de hombro y continúa apretando.

8 Para la apropiada instalación y dirección en que deben ir las correas en vehículos con apoyacabezas traseros, consulta el manual del propietario de tu vehículo.

9 Para instalar los asientos elevados de respaldo alto, el ajuste o eliminación del apoyacabezas ajustable puede mejorar la instalación.

10 Todos los nuevos Sistemas de seguridad para niños fabricados después del 1 de septiembre de 2002 vienen equipados con el Sistema LATCH (Anclas inferiores y correas para niños). La instalación de estos sistemas de seguridad no requiere del uso de los cinturones de seguridad del vehículo. Para las instrucciones de instalación, consulta el manual del sistema de seguridad y el manual del propietario de tu vehículo.

11 Una vez terminada la instalación, debes revisarla empujando el sistema de seguridad por ambos lados en la ubicación de la ruta o dirección del cinturón. Si se mueve más de una pulgada, es necesario ajustar más el sistema. Si después de varios intentos de ajuste no logras que el movimiento sea menos de una pulgada, intenta colocar el sistema en otro lugar del asiento o comunícate con Nissan para que te ayuden, llama al 1-800-NISSAN-3.

NOTA ACERCA DE LA SEGURIDAD DE LAS BOLSAS DE AIRE Y LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

- No olvides que las bolsas de aire son un sistema de seguridad suplementario que siempre debe usarse junto con los cinturones de seguridad.
- Nunca se debe instalar en el asiento del pasajero delantero un sistema de seguridad para niños con vista hacia atrás. Una bolsa de aire suplementaria que se infle puede lesionar gravemente a un niño o causarle la muerte.
- Todos los niños menores de 12 años deben viajar en los asientos traseros, con sistemas de seguridad para niños correctamente instalados en asientos auxiliares o con cinturones de seguridad de acuerdo a su tamaño.
- Los asientos auxiliares sólo deben utilizarse con un cinturón de seguridad pélvico o de hombro.